粕屋町 橋梁長寿命化修繕計画

令和6年3月







橋梁長寿命化修繕計画の目的

1.目的

管理橋梁の現状と課題を踏まえ、老朽化する道路橋が増大していくなか、 従来の事後的な修繕及び架替えから、予防的な修繕及び計画的な架替えへ と移行することにより、橋梁の長寿命化、維持更新費の縮減、予算の平準 化を図りつつ、道路利用者や第三者に対する安全性・信頼性を確保するこ とを目的とします。

|.| 計画策定の背景と経緯

粕屋町では、平成25年度に「粕屋町 橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、管理 橋梁に対し計画的な維持管理に取り組んできました。

一方、平成26年7月に道路法施行規則の一部を改正する省令が施行され、5年に1回の近接目視による定期点検が義務付けられました。これにより、道路法の改正を踏まえ、近接目視による点検や診断結果に基づき、今後5年間の計画的な維持管理方針を定める橋梁長寿命化修繕計画を策定するものです。

「予防保全が必要な橋梁]





「駕与丁跨道橋 上部構造(主桁測面:ひびわれ)]



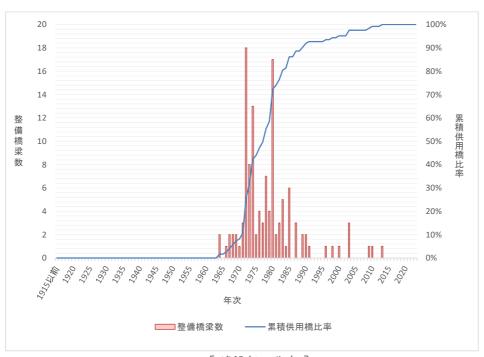


橋梁長寿命化修繕計画の目的

1.2 現状と課題

粕屋町が管理する道路橋は123橋あります。その内、建設後50年を越える橋梁 数の割合は、現在の約32%(39橋)が、10年後には約80%(99橋)、20年後には約 93%(114橋)となり、老朽化が急速に進み維持管理費の増加が予測されます。

管理橋梁には、早期補修が必要となる橋梁や鉄道を跨ぐ重要度が高い橋梁もあることから、定期点検により状態を把握するとともに確実な対策を実施していく必要があります。



[建設年の分布]



[建設後50年以上経過する橋梁の推移]



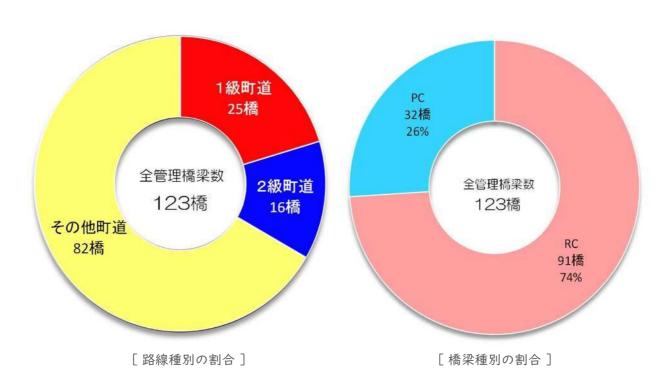
橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

2. 対象橋梁

粕屋町が管理する全道路橋数(橋長2m以上)の123橋を対象とします。

2.1 対象橋梁の割合

対象橋梁の路線種別の割合は、1級町道が25橋、2級町道が16橋、その他の町 道が82橋となっています。また、橋梁種別の割合は、RC橋が最も多く91橋、PC 橋が32橋となっています。



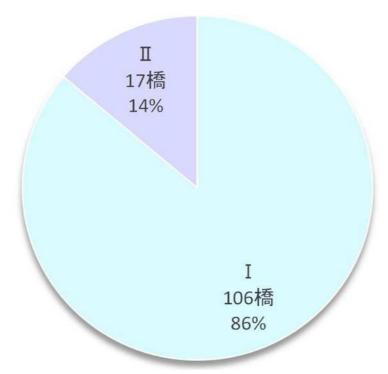
※I:RCとは、鉄筋コンクリートのことで、コンクリートを鉄筋で補強したものです。 ※2:PCとは、プレストレストコンクリートのことで、鉄筋で補強するだけでなく予め圧縮応力を加えたものです。



橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

2.2 対象橋梁の健全性

定期点検により、道路橋毎の健全性の診断を行った結果、I (健全)の橋梁が I (06橋(86%)、Ⅱ (予防保全段階)の橋梁がI7橋(I4%)でありました。



[健全性の診断の割合]

	区分	定義
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
п	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から優先度の高いものから順に措置を講ずることが望ましい 状態
ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を 講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が 著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

[判定区分表]



橋梁長寿命化修繕計画

3. 橋梁長寿命化修繕計画

措置の優先順位や事業費を基に、5年間の橋梁長寿命化年次計画表を策定します。

3.1 措置優先順位の設定

措置の優先順位については、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。

3.2 対象橋梁毎の点検時期および措置内容・時期の設定

点検時期および措置内容・時期については、橋梁長寿命化年次計画表に示すとおりでありますが、今後の点検・診断結果や予算措置状況等を踏まえ計画を見直す場合があります。

3.3 計画による効果

対症療法的な維持管理(事後保全型)から、損傷が軽微な段階に予防的な修繕等を実施する維持管理(予防保全型)へシフトすることで、橋梁の安全性・信頼性を確保し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

[試算結果] 事後保全の場合 約28.42億円 予防保全の場合 約 5.89億円(約22.53億円(訳79.3%の縮減)



※当グラフは、点検記録等を基に試算したものです。

[50年間の維持管理費の試算結果]



維持管理の基本方針

4. 維持管理に関する基本方針

道路利用者や第三者に対する安全性・信頼性を確保するため、定期的な点検を実施することで、橋梁の健全性を把握するとともに損傷の早期発見に努めます。

4.1 定期点検

平成26年7月施行の道路法施行規則第4条の5の6に基づき、必要な知識及び技能を有する者が近接目視により、5年に1回以内の頻度で定期点検を行います。

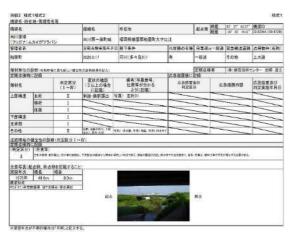


[脚立による定期点検状況(新貝橋)]



[橋梁点検車による定期点検状況(向川原橋)]

定期点検の結果に基づき、健全性の診断を4段階に分類し、橋梁の状態を把握します。





[定期点検・診断の記録事例]



長寿命化及び修繕・架替えに係る基本方針

5. メンテナンスサイクルの構築

定期的な点検・診断により橋梁の状態を把握し、診断結果や社会的影響 度等を踏まえ、対策の年次計画を策定するとともに、計画に基づく予防的 な修繕を行う一連の流れのメンテナンスサイクルを構築します。

5.1 情報の保存及び活用

点検・診断や修繕・更新等の情報は、橋梁長寿命化修繕計画の策定や橋梁を維持 管理していくうえで重要な情報であることから、各情報を保存するとともに、 様々な場面で活用します。





橋梁長寿命化修繕計画

健全性の評価や社会的影響 度、総合的個別条件を踏ま え、必要となる修繕・更新 等を効果的・効率的に実施 する計画を策定

修繕・更新等





情報の記録・活用

- 点検・診断の結果や修繕・更新の工事情報等は、橋梁を管理していくうえで重要な情報である ことから確実に記録
- 記録した情報を様々な場面で活用

点検・診断 ⇒ 過年度の情報を踏まえ損傷の進行性を確認

修繕・更新の工事情報を踏まえ再劣化が生じていないか確認

個別施設計画 ⇒ 定期的に実施された点検・診断情報を基に橋の修繕・更新等の実施計画を策定

修繕・更新等 ⇒ 個別施設計画で定めた対策の優先順位に基づき実施

点検・診断情報を修繕・更新の工事設計に活用

[メンテナンスサイクルのイメージ]



新技術等の活用

6.新技術等の活用

厳しい財政状況等を踏まえ、橋梁の維持管理の効率化やコスト縮減を図るには新技術・新工法の活用が必須です。そのため橋梁補修工事や橋梁点検において、新技術・新工法の活用を積極的に検討します。

6.1 橋梁補修工事での活用

補修工事において全ての橋梁で設計段階での新技術・新工法の積極的な活用を 検討し、今後5年間で約 | 3百万円(約9%)のコスト縮減を目指します。



[橋梁補修工事における新技術活用によるコスト縮減効果]

6.2 橋梁点検での活用

橋梁点検において、今後5年間で点検手法ごとに従来技術と新技術の比較検討を 行い、新技術・新工法の積極的な活用を目指します。

橋梁点検車や高所作業車を用いた点検において、約1割の新技術の活用を目指 します。

6.3 集約化・撤去

路線の重要度やう回路の有無、利用状況や地元の意見を踏まえ、今後5年間で I 橋程度、橋梁の集約化や撤去について地元との円滑な合意形成を目指します。

このことにより、50年間で点検費・補修費併せて80万円のコスト縮減を目指します。



計画策定担当部署および意見を拝聴した学識経験者

意見を拝聴した学識経験者

九州大学 工学研究院 社会基盤部門 濱田 秀則 教授

計画策定担当部署

粕屋町 道路環境整備課 工務係 TEL:092-938-0198

粕屋町 橋梁長寿命化年次計画表

1	们连叫	5岁 侗米女好叩记牛久即国	사 메기	ر ا		*								頁)	(単位:千円)
()	整理	吞沙夕	架設	供用	括	(w) = =	最新の点	5 検結果	対策の			•		盡冊	全体概算
開発機能 138 24 2.00 10.30 2020 11 ● ○	番号	信米石	年次	年数	信 文 (III)	温具(III)	点検年度	判定区分	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	相圖	事来頁 (税抜)
財政議職 13.7 11.50 20.0 日 0	47	居尻僑	1989	34	2.60	19.30	2020	П	•	0				修繕	3, 330
如果上野酸盐酸 18.7 8.6.3 20.0 II 0 ●	25	前田橋	1972	51	7.50	11.50	2020	П		0•				修繕	5,750
大川橋 187 68, 10 12,80 2020 II ○ ●	13	駕与丁跨道橋	1973	99	42.30	8.05	2020	П		0	•			修繕	39, 750
共和衛 1978 47 51.70 7.20 2020 II ○ ● ● ● 海橋 1972 51 37.20 6.70 2020 II ○ 一 ○	1	大川橋	1987	36	69. 10	12.80	2020	П		0		•		修繕	55, 650
体験 1972 51 37.20 9.70 2020 II ○	12	九山橋	1976	47	51.70	7.20	2020	П		0			•	修繕	34,610
政権 1980 43 36.50 8.10 2020 II ○	15	有斷橋	1972	51	37.20	9.70	2020	П		0				監視	
韓町一号橋 1980 54 3.20 9.10 2021 II 10 50 1.50 60 17.00 2020 II 00 </td <td>5</td> <td>奉</td> <td>1980</td> <td>43</td> <td>36.50</td> <td>8.10</td> <td>2020</td> <td>П</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>監視</td> <td></td>	5	奉	1980	43	36.50	8.10	2020	П		0				監視	
地應大廳 1982 41. 38.40 17.00 2020 II ○ <td>41</td> <td>薄町一号橋</td> <td>1969</td> <td>54</td> <td>3.20</td> <td>9, 10</td> <td>2021</td> <td>П</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>監視</td> <td></td>	41	薄町一号橋	1969	54	3.20	9, 10	2021	П			0			監視	
関連情報 1946 694 9.70 0.2020 II 0.0 0	6	粕屋大橋	1982	41	38.40	17.00	2020	П		0				監視	
韓町橋 56 17.20 8.05 0200 II ○ 一	17	阿惠橋	1964	69	41.50	9.70	2020	П		0				監視	
中川原橋 1974 496 48.60 8.00 2020 II 6.77 2021 II 6.77 6.70 7.00	16	鶴町橋	1967	99	17.20	8.05	2020	П		0				監視	
中大一号橋 1972 5.1 2.00 1.90 2021 II II 2.00 1.90 2021 II II 2.00 1.90 2021 II 2.00 II 2.00 II 2.00 II 2.00 II 2.00 II 2.00 II 2.01 II 2.02 II 2.00 II 2.02 II 2.00 2.02 II 2.00 2.02 II 2.00 2.02 II 2.00 2.02	8	向川原橋	1974	49	49.60	8.00	2020	П		0				監視	
シモ橋1972514.366.772021IIIIOOD東東三橋橋1972513.905.702021IIOOO東方田三号橋19724.52.757.602021IIOOO東京陸橋19645910.0011.602019IOOO東京橋19735061.004.202019IOOO前等橋19715212.003.152020IOOO藤田橋19705331.406.402020IOOOO藤田橋19704438.605.202020IOOOO藤町橋19704438.605.202020IOOOO藤町橋19704438.605.202020IOOOO藤町橋19704438.605.202020IOOOO東町大橋19704438.605.202020IOOOOO	111	カヤバー号橋	1972	51	2.00	1.90	2021	П			0			監視	
kgeleff 1972 51 3.90 5.70 2021 II II Condition II II II II Condition II	62	シモ橋	1972	51	4.36	6.77	2021	П			0			監視	
方利田三号橋 1972 5.1 4.90 2021 II II II Column II II Column II II Column II II<	64	11	1972	51	3.90	5.70	2021	П			0			監視	
下預り目手橋 1978 45 2.75 7.60 2021 II O P	85	瓦ヶ田二号橋	1972	51	2.10	4.90	2021	П			0			監視	
岩質陸橋 1964 59 10.00 11.60 2019 1 0 不 0 不 0 不 0 2 2 1 0 1 0 不 0	106	下預り田三号橋	1978	45	2.75	7.60	2021	П			0			監視	
利所障	26	若宮陸橋	1964	69	10.00	11.60	2019	I	0					監視	
五注橋 1967 56 52.00 9.15 2020 1 0 0 0 南等橋 1973 50 61.00 8.90 2020 1 0 0 0 0 原田橋 1970 53 31.40 6.40 2020 1 0 0 0 0 業局機 1979 44 38.60 5.20 2020 1 0 0 0 0 薬師大橋 1998 25 71.00 17.80 2020 1 0 0 0 0	28	御所陣陸橋	2000	23	12.00	4.20	2019	I	0					監視	
高等橋 1973 50 61.00 8.90 2020 I O O 加馬橋 1971 52 41.50 8.20 2020 I O O O 業屋敷橋 1970 53 31.40 6.40 2020 I O O O 薬園水橋 1979 44 38.60 5.20 2020 I O O O 薬園水橋 1998 25 71.00 17.80 2020 I O O O	2	江辻橋	1967	99	52.00	9.15	2020	I		0				監視	
順橋 1971 52 41.50 8.20 2020 I ○	14	高等橋	1973	99	61.00	8.90	2020	Ι		0				監視	
協田橋 1970 53 31.40 6.40 2020 I ○ ○ ○ 業屋敷橋 1979 44 38.60 5.20 2020 I ○ ○ ○ ○ 薬師大橋 1998 25 71.00 17.80 2020 I ○ ○ ○	9	川原橋	1971	52	41.50	8.20	2020	I		0				監視	
峯屋敷橋19794438.605.202020I○薬師大橋19982571.0017.802020I○	7	脇田橋	1970	53	31.40	6.40	2020	I		0				監視	
薬師大橋 1998 25 71.00 17.80 2020 I ○	4	峯屋敷橋	1979	44	38.60	5.20	2020	I		0				監視	
	10	薬師大橋	1998	25	71.00	17.80	2020	I		0				監視	

※架設年次および供用年数の()書きは推定である。

粕屋町 橋梁長寿命化年次計画表

粕盾	粕屋町 橋梁長寿命化年次計画	半部1	7 件 %	ス計画	汞								()	(単位:千円)
整理	格沙女	架設	供用	(m)	(w) 🗄 💵	最新の点	最新の点検結果	対策の	対策の内容・時期	(〇:定期点検	点検 ●:修繕	○ 乗 シ	斯 草	全体概算
番号		年次	年数	(III)	福見(三)	点検年度	判定区分	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	相區	事来貝 (税抜)
54	正尻橋	1972	51	2.30	5.85	2022	I				0		監視	
11	新貝橋	2003	20	33.30	16.80	2020	I		0				監視	
8	今石橋	1984	39	59, 55	2.80	2020	I		0				監視	
27	釜屋橋	1971	52	9.50	7.40	2020	Ι		0				監視	
42	大坪一号橋	1966	57	3.00	11.60	2021	Ι			0			監視	
44	峯屋敷二号橋	1968	55	2.80	10.10	2020	I		0				監視	
45	日焼橋	1968	55	6.00	9.60	2021	Ι			0			監視	
48	古ノ浦橋	1971	52	2.00	4.90	2022	Ι				0		監視	
20	カヤバ二号橋	1972	51	2.10	09 '9	2022	Ι				0		監視	
22	下瓦ヶ田橋	1972	51	2.50	17.45	2022	I				0		監視	
40	牟田一号橋	1974	49	2.40	12.50	2021	Ι			0			監視	
19	大井橋	1976	47	10.00	9.00	2020	Ι		0				監視	
52	四軒屋二号橋	1987	36	3,60	12. 10	2021	I			0			監視	
23	夏目橋	1979	44	7.00	20.90	2020	Ι		0				監視	
36	樋渡橋	1977	46	3.00	12.56	2022	I				0		監視	
37	倉ヶ元四号橋	1980	43	3, 10	19.25	2022	Ι				0		點視	
38	倉ヶ元一号橋	1980	43	2.00	18.50	2022	I				0		監視	
39	牟田三号橋	1974	49	2.60	27.00	2021	I			0			監視	
43	腹田橋	1980	43	2.70	10.80	2022	I				0		點視	
46	中尾四号橋	1980	43	2.50	9.50	2021	Ι			0			點視	
49	貴舟前橋	1982	41	5.70	2.60	2021	I			0			點視	
21	地原一号橋	1990	33	7.00	12.80	2020	I		0				監視	
24	川崎橋	1987	36	9.90	25.90	2020	I		0				監視	
32	石橋一号橋	1985	38	4.50	7.60	2020	I		0				監視	
33	石橋二号橋	1985	38	6.00	9. 90	2020	I		0				監視	
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1												

※架設年次および供用年数の()書きは推定である。

粕屋町 橋梁長寿命化年次計画表

事業会 業別 株式 本数	1 1 1 1 1	可谓《十二年 女女头郎 瓦		٠ -		¥								W	(単位:千円)
中間本口 指数 年数 本数 本本 本本 本本 本本 本本 本本 本本 本本 <	整理	格沙女	光影	供用	(m)	(m)	最新の点	1 検結果	対策の		(〇:定期点検	点検 ●:修繕	多繕)	排 草	全体概算
中切橋 1985 38 3.94 10.27 2021 1 衛声田橋 2003 20 4.10 16.00 2022 1 新吉田橋 2013 10 12.50 18.23 2021 1 万ヶ日一号橋 1972 51 2.40 4.90 2022 1 大町本一号橋 1972 51 2.40 4.90 2022 1 大町橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 原力一号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 原本子与衛 1972 51 3.90 4.40 2022 1 松原一号橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 大原橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 大原橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 大澤橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 <th< th=""><th>番号</th><th>高 米 中</th><th>年次</th><th>年数</th><th>/画文(III)</th><th>置 国 国</th><th>点検年度</th><th>判定区分</th><th>2024年</th><th>2025年</th><th>2026年</th><th>2027年</th><th>2028年</th><th>相</th><th>事来貝 (税抜)</th></th<>	番号	高 米 中	年次	年数	/画文(III)	置 国 国	点検年度	判定区分	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	相	事来貝 (税抜)
施族一号編 2008 20 4.10 16.00 2022 1 新古田橋 2013 10 12.50 18.23 2021 1 五ヶ田一号橋 1972 51 2.40 4.90 2022 1 大町橋 1976 47 3.50 7.00 2022 1 原ノ内二号橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 原ノ内二号橋 1972 51 2.10 4.00 2022 1 原子子子子母橋 1972 51 3.70 4.40 2022 1 大野橋 1972 51 3.70 4.40 2022 1 大野橋 1972 51 3.90 5.80 2022 1 大野橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 大坪橋 1972 51 3.90 5.80 2022 1 大塚県 1972 51 3.90 4.0 2022 1 <td< td=""><td></td><td>牛切橋</td><td>1985</td><td>38</td><td>3.94</td><td>10.27</td><td>2021</td><td>I</td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td>監視</td><td></td></td<>		牛切橋	1985	38	3.94	10.27	2021	I			0			監視	
新古田橋 2013 10 18.26 18.23 2021 1 東大田一号橋 1972 51 2.40 4.90 2022 1 大町橋 1970 51 10.50 5.80 2020 1 大町橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 原ノ内一号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 山野石 島橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 大町橋 1972 51 3.00 4.40 2022 1 大町橋 1972 51 3.00 4.40 2022 1 大町橋 1972 51 3.00 4.40 2022 1 大町橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 大町橋 1972 51 4.00 3.50 2022 1 大町橋 1972 51 4.00 2022 1 中藤慶敷 1973		西殿一号橋	2003	20	4.10	16.00	2022	I				0		監視	
五ヶ田一号橋 1972 51 2.40 4.90 2022 1 大町橋 47 3.50 7.00 2021 1 大町橋 1976 47 3.50 7.00 2022 1 ボノウニ号橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 ボノウニ号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 地下二号橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 大平野-号橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 大平衛-子崎橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 大平橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 大平橋 1972 51 3.60 4.30 2021 1 大平橋 1973 50 3.60 4.30 2022 1 本野橋 1973 50 3.60 4.50 2022 1 中尾馬		所吉田橋	2013	10	12.50	18. 23	2021	I			0			監視	
少年ウケニ号橋 1976 47 3.50 7.00 2021 1 大町橋 1946 54 10.50 5.80 2022 1 原ノ内二号橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 順子内号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 上野二号橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 松塚一号橋 1972 51 3.70 4.40 2022 1 大坪橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 大坪橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 大坪橋 1972 51 3.60 4.60 2022 1 木坪橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 本野橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 本野橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 中原島		田	1972	51	2.40	4.90	2022	I				0		監視	
大町橋 1968 54 10.50 5.80 2020 I 原ノ内二号橋 1972 51 2.10 4.80 2022 I 順ノ内一号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 I 世野二号橋 1972 51 3.30 5.80 2022 I 1972 51 3.70 4.30 2022 I 校塚一号橋 1972 51 3.70 4.40 2022 I 大坪橋 1972 51 3.60 4.40 2022 I 大坪橋 1972 51 3.60 4.40 2021 I 大坪橋 1972 51 4.00 3.50 2021 I 大坪橋 1980 43 5.75 6.10 2022 I 本野橋 1973 50 3.60 4.50 2022 I 本野橋 1980 43 5.70 4.60 2022 I 中尾三号		77	1976	47		7.00	2021	I			0			監視	
所ノ内二号橋 1972 51 2.10 4.80 2022 1 順ノ内二号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 無手下二号橋 1972 51 3.30 5.80 2022 1 地車工马橋 1972 51 4.10 3.30 2021 1 被爆一马橋 1972 51 3.70 4.40 2022 1 大坪橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 大坪橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 木野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 本野橋 1980 43 5.75 6.10 2022 1 神馬馬歌一号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尾二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尾二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1		大町橋	1969	54	10.50	5.80	2020	I		0				監視	
成人内一号橋 1972 51 2.50 4.30 2022 1 維手下二号橋 1972 51 3.30 5.80 2022 1 推手下二号橋 1972 51 4.10 3.30 2022 1 整煤一号橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 水坪橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 水坪橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 木麻藤< 二号橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 木麻藤 1980 43 5.75 6.10 2022 1 6.0 中原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 0 中尼二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 0 中尼二号橋 1973 50 8.40 5.02 2022 1 0 中尼二号橋 1973 48 11.46		原ノ内二号橋	1972	51	2.10	4.80	2022	Ι				0		監視	
編手下二号橋 1972 51 3.30 5.80 2022 1 建手下二号橋 1972 51 4.10 3.30 2021 1 機塚一号橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 大坪橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 赤野橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 赤野橋 1972 51 6.10 2021 1 6 中/原二号橋 1973 50 3.60 4.50 2022 1 6 中/原二号橋 1973 50 3.60 4.50 2022 1 6 中/原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 6 中尼马橋 1973 50 8.40 5.02 2022 1 6 中尼马橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 9 土井/内橋 1973 48 11.46 <td></td> <td>原ノ内一号橋</td> <td>1972</td> <td>51</td> <td></td> <td>4.30</td> <td>2022</td> <td>I</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>監視</td> <td></td>		原ノ内一号橋	1972	51		4.30	2022	I				0		監視	
上野二号橋 1972 51 4.10 3.30 2021 1 総塚一号橋 1972 51 3.70 4.40 2022 1 大陸橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 大陸橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 赤野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 中/原二号橋 1980 43 2.90 4.60 2022 1 中原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 9 中尾二号橋 1973 45 2.90 4.60 2022 1 9 中尾二号橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 9 中上井/内橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 9 中上井/内橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 9 日守橋 1976 48 11.4		4年下二号橋	1972	51		5.80	2022	I				0		監視	
編手下一号橋 1972 51 3.70 4.30 2022 1 校校一号橋 1972 51 3.60 4.40 2022 1 大戶橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 水戶橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 赤野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 千藤屋敷二号橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 中ノ原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尼二号橋 1973 50 8.40 5.02 1 中ア子橋 1973 50 8.40 5.02 1 七井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2022 1 日守橋 1973 50 8.00 6.00 2022 1 田崎 1973 46 10.30 2020 1 日守橋 1974 46 10.30 2021 1 田崎 1978 45 6.60 10.30 2021 1 田崎 1978 46 10.30 2021 1 田崎 50 8.00 6.00 2021 <td></td> <td>上野二号橋</td> <td>1972</td> <td>51</td> <td>4.10</td> <td>3.30</td> <td>2021</td> <td>I</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>監視</td> <td></td>		上野二号橋	1972	51	4.10	3.30	2021	I			0			監視	
校塚一号橋 1972 51 3.90 4.40 2022 1 大坪橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 水キワケー号橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 木野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 中ノ原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2020 1 中月に三号橋 1973 48 11.46 5.30 2022 1 中尾二号橋 1975 48 11.46 5.02 2022 1 中大デ橋 1973 50 8.00 6.00 2022 1 ○ 日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 1 ○ ○ 日守橋 1978 46 3.50 10.30 2021 1 ○ ○ 日守橋 1978 46 3.50		4年下一号橋	1972	51		4.30	2022	Ι				0		監視	
大呼橋 1972 51 3.60 8.06 2021 1 本野橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 本野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 中ノ原二号橋 1980 43 2.90 4.30 2022 1 中ノ原二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尾二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尾二号橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 中上子橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 中上子橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 日守橋 1973 46 8.00 6.00 2020 1 日守橋 1973 46 8.50 10.30 2021 1 中村 1974 49 6.00 16.40 2021 1 日中		1	1972	51		4.40	2022	Ι				0		監視	
水羊刀ケー号橋 1972 51 4.00 3.50 2021 1 赤野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 千蔵屋敷二号橋 1980 43 2.90 3.95 2022 1 中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 9 中月二号橋 1973 50 8.40 5.30 2020 1 9 中尾二号橋 1973 43 3.00 7.00 2022 1 9 サンデ橋 1973 48 11.46 5.02 2022 1 9 土井ノ内橋 1973 8.00 6.00 2022 1 9 9 四軒屋一号橋 1973 45 6.60 10.30 2021 1 9 9 四軒屋一号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 1 9 9 田中屋一号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 1 9 </td <td></td> <td>大坪橋</td> <td>1972</td> <td>51</td> <td></td> <td>8.06</td> <td>2021</td> <td>Ι</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>監視</td> <td></td>		大坪橋	1972	51		8.06	2021	Ι			0			監視	
赤野橋 1980 43 5.75 6.10 2021 1 中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.30 2022 1 中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.60 2022 1 加田橋 1973 50 8.40 5.30 2022 1 中尾二号橋 1975 48 11.46 5.02 2022 1 七井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2022 1 日中橋 1977 46 3.50 10.30 2021 1 田中橋 1977 46 3.50 10.30 2021 1 四軒屋一号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 1 加原三号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 1			1972	51	4.00	3, 50	2021	I			0			監視	
千蔵屋敷二号橋 1980 43 2.90 3.95 2022 I 中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.60 2021 I 畑田橋 1973 50 8.40 5.30 2020 I 中尾二号橋 1973 50 8.40 5.30 2022 I 中尾二号橋 1975 48 11.46 5.02 2022 I 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2022 I 日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 I 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 I 加原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I		赤野橋	1980	43		6. 10	2021	I			0			監視	
中ノ原二号橋 1973 50 3.60 4.30 2021 I 畑田橋 1973 50 8.40 5.30 2020 I ○ 中尾二号橋 1980 43 3.00 7.00 2022 I ○ サンデ橋 1975 48 11.46 5.02 2022 I ○ 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 I ○ ○ 日中橋 1977 46 3.50 10.30 2021 I ○ ○ 四軒屋一号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 I ○ ○ 加原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I ○ ○		千蔵屋敷二号橋	1980	43		3.95	2022	I				0		監視	
所的田二号橋 1978 45 2.90 4.60 2022 1 0 畑田橋 1973 50 8.40 5.30 2020 1 0 中尾二号橋 1980 43 3.00 7.00 2022 1 0 サンデ橋 1975 48 11.46 5.02 2022 1 0 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 1 0 日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 1 0 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 1 0 加順三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 1 0 0		画	1973	20		4.30	2021	Ι			0			監視	
如田橋 1973 50 8.40 5.30 2020 1 ○ 中尾二号橋 1980 43 3.00 7.00 2022 1 ○ サンデ橋 1975 48 11.46 5.02 2022 1 ○ 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 1 ○ ○ 日守橋 1977 46 3.50 16.40 2021 1 ○ ○ 四軒屋一号橋 1974 45 6.60 16.40 2021 1 ○ ○ 加原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 1 ○ ○		11	1978	45		4.60	2022	Ι				0		監視	
中尾二号橋 1980 43 3.00 7.00 2022 1 サンデ橋 1975 48 11.46 5.02 2022 1 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 1 日中橋 1977 46 3.50 10.30 2021 1 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 1 加原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 1		用田橋	1973	20		5.30	2020	Ι		0				監視	
サンデ橋 1975 48 11.46 5.02 2022 I 土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 I ○ 日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 I ○ 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 I I 地原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I		中尾二号橋	1980	43	3.00	7.00	2022	Ι				0		監視	
土井ノ内橋 1973 50 8.00 6.00 2020 I ○ 日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 I 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 I 抽原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I		サンデ橋	1975	48	11.46	5.02	2022	I				0		監視	
日守橋 1977 46 3.50 10.30 2021 I 四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 I 地原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I		上井ノ内橋	1973	20	8, 00	6.00	2020	Ι		0				監視	
四軒屋一号橋 1978 45 6.60 16.40 2021 I 地原三号橋 1974 49 3.00 6.00 2021 I		日守橋	1977	46		10.30	2021	Ι			0			監視	
五原二中森		1	1978	45		16.40	2021	Ι			0			監視	
	58	地原二号橋	1974	49	3.00	6.00	2021	I			0			監視	

※架設年次および供用年数の()書きは推定である。

粕屋町 橋梁長寿命化年次計画表

若兩甲	酌 橘梁長寿命化年次計画	平5/	7 件 %	ス計画	表								()	(単位:千円)
整理	本	紫陽	供用	括 [(m)	(m)	最新の点	最新の点検結果	対策の	対策の内容・時期	(〇:定期点検	点検 ●:修繕	多繕)	湘	全体概算事業
番号		年次	年数	加及側		点検年度	判定区分	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		手**月 (税抜)
59	手白町橋	1974	49	3.00	6.60	2021	I			0			監視	
65	口の坪橋	1982	41	2.00	6.60	2021	I			0			監視	
89	池の脇橋	1978	45	2.05	6.30	2021	I			0			監視	
69	野中橋	1978	45	2.10	4.70	2021	I			0			監視	
71	下屋敷橋	1979	44	2, 55	5.35	2021	Ι			0			監視	
72	登り上り橋	1980	43	2.10	5.85	2021	I			0			監視	
73	今石二号橋	1979	44	2,00	4.10	2021	Ι			0			監視	
74	沖田三号橋	1974	49	2.40	16.85	2022	I				0		監視	
92	井山橋	1975	48	5, 50	5.00	2021	Ι			0			監視	
77	薄町二号橋	1980	43	3.30	7.00	2022	Ι				0		監視	
78	倉ヶ元六号橋	1981	42	2.60	5.35	2022	Ι				0		監視	
62	倉ヶ元三号橋	1980	43	2, 40	4.00	2022	I				0		監視	
80	中小路橋	1981	42	3,00	5.00	2022	Ι				0		監視	
82	沖田二号橋	1974	49	2.60	10.45	2022	I				0		監視	
83	古屋敷橋	1974	49	2.80	11.50	2021	Ι			0			監視	
84	楠町橋	1974	49	2.20	7.60	2022	I				0		監視	
85	清力橋	1974	49	3, 10	6.00	2022	I				0		監視	
98	料の坪橋	1974	49	2.30	7.80	2022	Ι				0		監視	
87	柚ノ木橋	1980	43	2, 20	5.00	2022	I				0		監視	
88	野間二号橋	1974	49	2.90	6.83	2022	Ι				0		監視	
68	中尾一号橋	1980	43	2.80	3.00	2022	Ι				0		監視	
94	中ノ原一号橋	1973	20	2.50	3.10	2022	I				0		監視	
102	倉ヶ元二号橋	1973	50	2.40	3.90	2022	I				0		監視	
103	角ヶ元五号橋	1973	20	3,05	3,92	2021	I			0			監視	
104	千蔵屋敷一号橋	1980	43	2.80	3, 40	2021	I			0			監視	
1	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	1												

※架設年次および供用年数の()書きは推定である。

粕屋町 橋梁長寿命化年次計画表

						1	E + * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1	1	((* ***	r .	(口上: 元.声)
整理	極少名	茶 院	供用	梅長 (m)	(m) 冒單	最新の点検結果	(検結果	の 服 友	対策の内容・時期	(〇:定期点検	•	: 修繕)	器	全体概算事業
番号	1	年次	年数	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Ĭ.	点検年度	判定区分	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		(税抜)
107	山ノ茶橋	1977	46	3.00	4.98	2022	I				0		監視	
109	行防橋	1980	43	5.30	6.15	2021	I			0			監視	
110	下預り田橋	1978	45	3.00	4.60	2021	I			0			監視	
114	ツキワケ三号橋	1976	47	3.50	5.00	2021	I			0			監視	
115	瓦ヶ田橋	1974	49	2.10	8.30	2022	I				0		監視	
116	大坪二号橋	1978	45	3.75	5.40	2021	I			0			監視	
120	中尾三号橋	1980	43	3.00	7.00	2021	I			0			監視	
123	コモハラ橋	(1980)	(43)	5.00	5.30	2023	I				0		監視	
86	万作田一号橋	1983	40	3.50	3.90	2022	I				0		監視	
121	三ノ坪緑道橋	1996	27	2.40	3.00	2022	I				0		監視	
29	天神免橋	1991	32	11.20	6.00	2020	I		0				監視	
30	鶴町二号橋	1990	33	9.00	1.50	2020	I		0				監視	
34	石橋三号橋	1985	38	4.50	7.40	2020	I		0				監視	
67	万作田二号橋	1983	40	2.80	4.70	2022	I				0		監視	
70	野胃一号橋	1985	38	4.50	8.90	2022	I				0		監視	
96	万作田三号橋	1983	40	2.70	11.00	2022	Ι				0		監視	
97	五反田橋	1983	40	2.00	4.40	2022	I				0		監視	
99	ヒハノ原橋	1 989	34	2.60	5.45	2021	I			0			監視	
101	長福寺橋	1985	38	2.30	8.15	2021	I			0			監視	
117	前田二号橋	1983	40	4.10	5.30	2022	I				0		監視	
75	唐曰橋	2009	14	14.80	8.20	2021	I			0			監視	
100	釜屋二号橋	2010	13	11.20	14.20	2021	I			0			監視	
122	三ノ坪一号橋	2003	20	3.60	6.00	2022	I				0		監視	