

令和3年度 粕屋町内通学路対策箇所一覧表

令和4年4月1日現在

番号	校区	事業主体	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対応内容
1	粕屋中央小学校	警察	金進堂、ローソン、バリューの十字路	交通量も多く横断歩道のないところもある。無理な右折や割り込み直進する車もあり、死角が生じやすい。	横断歩道の設置基準を満たさないため、設置できない。 交通監視活動を定期的実施する。
2		粕屋町	上区公民館付近の下り坂	ムツミガレージ横の道からの車が右カーブにかかる位置でもあるため、踏切までスピードを上げた自転車も多く危険。	路面標示「スピード落せ」新設（R3年度実施済）
3		粕屋町	長者原郵便局近く	レンタル倉庫のところは、見通しも悪く車が飛び出してくるので危ない。小学6年生の事故が過去にあり。	町道の路面標示「とび出し注意」復旧（R3年度実施済）
4		警察	香椎線高架下の信号	その先の信号見落とす車あり。補助信号設置要望。	約90m先から信号灯火確認可能であり、視認性は必要十分と認められるため、補助信号は設置できない。今後、「信号機あり」「横断歩道あり」の看板を設置する等の対策を検討する。
5		粕屋町	小学校体育館近くの高架下	横断歩道の道は、スピードを出す車がいって危ない。	横断歩道停止線手前のカラー化（赤）実施済
6		警察	伴米穀店前の横断歩道	信号がなく、スピードを出している車も多く危険。	道路幅員が足りないため、信号機は設置できない。 交通監視活動を定期的実施する。
7		粕屋町	下3住宅地（ザ・ビック裏） 一帯	道が狭く、朝は抜け道として通る車が多く危険。	外側線復旧、グリーンベルト新設（R3年度実施済）
8		福岡県	中央保育所～西日本シティ銀行信号までの通路	（県道伊賀仲原線）トラックなどの交通量が多いが、歩道がなく危険。	グリーンベルトの設置検討
9		福岡県	西日本シティ銀行前交差点・点滅信号	歩道がないが、道幅が狭いため路側帯に侵入して走行している。	グリーンベルトの設置検討
10		粕屋町	中央幼稚園階段下の歩道	車は通り抜けできないが、バイクが通り抜けるため大変危険。	「バイク通行禁止」表示シール設置（R3年度実施済）
11		粕屋町	原町駅	地下通路を自転車で暴走する人がある。	劣化した看板（通行者心得）の更新予定
12		粕屋町	福岡銀行粕屋支店横（607号線との接合部）	福銀横からバイクや車が通るため、607号線歩道を歩いている人や自転車と接触する恐れがある。	「この先歩行者あり」等の路面標示実施予定

13		警察 福岡県	中央小南東の交差点（JRガード下・保育園横）	交通量が多く、通学時危険。ガードレールもない。	横断歩道再塗布済（警察） ガードパイプ設置検討（福岡県）
14	仲原小学校	粕屋町	スーパーさかや前の交差点	横断歩道があるが、民家の壁で死角になっている。 交通量が多く、スピードを落とさない車が多い。	横断歩道停止線手前のカラー化（赤）（R3年度実施済）
15		粕屋町	仲原小学校東側の一方通行（南向き）	道幅が狭く、白線等消えかかっている。	外側線復旧（R3年度実施済）
16		粕屋町	仲原小正門前の一方通行出口～花ヶ浦信号までの区間	時間帯で一方通行になっているが、登校時には車も多い。道幅狭く危険。	路面標示「学童注意」復旧（R3年度実施済）
17		粕屋町	甲仲原町営住宅前～公民館裏の区間	道幅が狭い。特に田畑の横。また、町営住宅角の交差点が住宅の死角となり危険。	路面標示「とび出し注意」新設（R3年度実施済）
18		粕屋町	甲仲原～古賀園信号の間	【地域・保護者要望】ガードレールがないため、設置要望。	「十原」交差点南西側歩道に車止め新設（R3年度実施済） 歩道が狭いため防護柵ではなく、道路反射板を設置予定
19	粕屋西小学校	警察	内橋1区 東福運送の周辺	スピードを出す車が多い。	横断歩道再塗布（R3年度実施済）
20		警察	内橋バス停信号（旧内橋購買店）の交差点	点滅信号を見落とす車が多い。	地元住民の方と協議の上、通常の信号への変更を検討 横断歩道再塗布実施予定
21		警察	福岡インター入口交差点	渋滞時、篠栗側から来る右折車両が無理矢理曲がってくるため危険。	交通監視活動を定期的実施する。
22		粕屋町	大隈885番地付近（T字路）	朝夕の抜け道になっている。道路が狭い割にスピードを出している車が多い	路面標示「スピード落せ」新設（R3年度実施済）
23		粕屋町	大隈913番地付近（T字路）	朝夕の抜け道になっている。道路が狭い割にスピードを出している車が多い	路面標示「スピード落せ」新設（R3年度実施済）
24		福岡県	福岡インター入口交差点～あおぞら園	歩道幅が狭く、歩行者の離合が難しい。歩道幅の拡張を希望。 小・中学生、保育園、魁誠高校の登校時間が重なっている。歩道から車道に出ないと通行できない状況。	対策内容検討中
25		警察 粕屋町	あおぞら園横民家～野球塾間の道路	細い歩道から野球塾側へ渡る。抜け道に利用する車が多い。停止線及び減速を指示する道路の文字も消えており非常に危険。道路標示の引き直しを希望。	停止線再塗布（R3年度実施済）（警察） 外側線の復旧及び「止まれ」強調標示復旧（R3年度実施済）（粕屋町）

26	福岡県	野球塾～魁誠高校前ローソン	コンビニ入口に停止線が無い。 県道の横断歩道（押ボタン式信号）はあるが、コンビニ側から魁誠高校入口バス停側に渡る魁誠高校入口の道路に横断歩道、停止線、速度減少指示の文字は無く児童が車にひかれそうになる。横断歩道、停止線等の書き込みを希望。（歩道から北は高校敷地）	道路敷地内に横断指導線設置（R3年度実施済）
27	福岡県	魁誠高校前バス停～リンガーハット入口	歩道幅が狭い上、魁誠高校生徒の自転車通行が多い。車道側の路側帯ラインが消えており危険。上記理由により歩道幅の拡張、路側帯ラインの引き直しを希望。	歩道幅の拡張を今後検討 外側線引き直し予定
28	警察	三角田交差点	横断歩道のラインが消えかかっている。 引き直しを希望。	横断歩道再塗布（R3年度実施済）
29	警察	イフジ産業前信号	他区の児童、中学生、自転車の高校生が多く渡るが青信号が点灯～点滅までが15秒しかない。渡り終わるまでに赤信号になる。青信号の秒数延長を希望。	現状は横断歩道距離13mに対し青信号30秒（通学時間帯）。一般的な時間確保をしているため、これ以上の延長はできない。 通学指導を実施する予定。
30	警察 福岡県	伊賀駅近くの踏切 戸原1丁目14	踏切内の通行について。 ・歩行者スペースが無く車両が真横を通るため危険。 ・踏切を急いで強引に通行する車両がある。 ・踏切が閉まり、赤実線部分が渋滞しているときに、反対車線に出て猛スピードで逆走していく車両がある。 ・旗当番の旗を無視する車両がある。 ・子どもが渡り終わった際にエンジンを吹かして威嚇、猛スピードで走り去る車両がある。 ・5方向から交通量も多く、マナーも悪い。 （要望）時間による通行帯の制限、登校時間帯の警察の取締り、横断歩道の整備を希望。	交通監視活動を定期的実施する。（警察） JRと対応について協議予定（福岡県）
31	福岡県	伊賀踏切超えてすぐの通学路 戸原東2丁目16	・道幅が狭く、歩行者が通るスペースが無い。傘をさすと車と接触する。 ・歩道の白線、車道の赤線が消えかかっている。先の交差点の赤線も消えており、通行帯が分かりづらくウインカー等出さずに通行が危険になっている。 ・歩道の安全確保か通学路の検討希望。	路肩にグリーンベルト設置（R3年度実施済） 現在改良工事をしている。歩道の安全性については今後検討する。
32	警察	戸原公民館前横断歩道 戸原東2丁目18	登校時間帯の交通量が大変多く、児童だけで渡るのは非常に危険。押しボタン信号等の対策を希望。	信号機の設置基準を満たさないため、設置できない。 交通監視活動を定期的実施する。

33	学校 粕屋町	エイルマンション近くのT字路 戸原2丁目6	登校時間帯は交通が多いが、工場の音で車両が近づく音が聞こえず、児童が気づかないことがある。渡りきるのに距離がある為、安全に渡れる対策希望。	早曲り防止、待避所を目的とした路面標示（ゼブラ）新設（R3年度実施済） 車線分離標（ポストコーン）新設（R3年度実施済）
34	粕屋町	戸原交差点～雨水側に抜ける四つ角 戸原2丁目3	バイパスに続く道路のため登校時間帯は特に交通が多く、旗当番の旗を見せない限り車両が停車しないため、児童だけの登校は困難。	交差点カラー化（赤）実施（R3年度実施済）
35	警察	多々良浄水場近く 戸原679-1	進入禁止の時間帯に車両の進入が多々ある。取締りをお願いしたい。	交通監視活動及び違反者指導勧告実施
36	粕屋町	伊賀駅線路沿いの細道 長者原西1丁目19	道幅が狭い上、抜け道となっており、急ぐ車両で危険。	路面標示「スピード落せ」新設予定
37	福岡県	伊賀駅前の道路 長者原西1丁目20	歩道横の白線が消えかかっている。	外側線引き直し（R3年度実施済）
38	粕屋町	山下木工前～やすらぎ館の裏 戸原1丁目13	緩やかなカーブで見通し悪いが、スピードを出す車が多い。	路面標示「スピード落せ」新設（R3年度実施済）
39	粕屋町	イフジ産業横細道	通学時間帯に児童、生徒の通行が多いが車の通行も多い。道路標示も無いため危険。	交差点カラー化（赤）実施（R3年度実施済）
40	粕屋町	福岡東ザ・パーク（マンション）前	スピード落とせの表記はあるが、スピードを出して通過する車が多い。子どもの飛び出しもあり危険。	外側線「歩行者注意」新設（R3年度実施済）
41	粕屋町	雨水 ニシムラススポーツ前道路	道幅が狭い。抜け道として使う車がスピードを出すため危険。この周辺の道路の時間帯通行規制はできないか。（7-9で馳側に向かう方のみ）	路面標示「学童注意」新設（R3年度実施済）
42	福岡県	雨水橋	大型トラックも多く歩道ギリギリを走っていて、子どもと接触しそうになる為危険。橋の北西側カーブにガードレールの設置要望。	巻き込み防止のポストコーン設置検討
43	福岡県	雨水橋～給食センターまでの歩道	大型トラックやスピードを出す車が多い。ガードレール希望。	ポストコーン設置検討
44	福岡県	県道201号線と福岡東環状線の交差点付近	歩道が暗い。照明灯必要。	防犯灯の設置について地域等と協議予定
45	警察 福岡県	小学校北側（農園横）	・歩道が無いが、ベビーカーを押して通る人もいる。保育園等に行ってるのではないか。歩道設置希望。 ・保育園北側の横断歩道危険。	歩道設置について協議を継続

46	粕屋町	江辻1038-11付近	カーブにより視界が悪くスピードを落とさずに走る車あり危険。この近辺の道は土井側に緑舗装があるが、粕屋側にはないので、色分け、カーブミラー、歩行者注意表記などが必要。	外側線新設予定
47	粕屋町	江辻交差点～大川小学校まで	歩道が狭い部分があり危険。又、旗当番をしている交差点が、交通量が多いにもかかわらずガードレールがないので設置希望。	「江辻」交差点南西、南東側に車止め新設（R3年度実施済） 「江辻」交差点～大川橋間の交差点に車止め、車両用ガードパイプ新設（R3年度実施済） 「視線誘導標」新設（R3年度実施済）
48	粕屋町	江辻公園前道路	運送会社の駐車場があり車通りが多く、ふれあいバス江辻公園前バス停から江辻公園側に渡る横断歩道がほしい。運送会社の方もそこを多く渡っているので安全のためには必要。	薄くなった路面標示「子供とび出し注意」の復旧（R3年度実施済）
49	警察 福岡県	江辻山公園前の横断歩道	福岡市に向かう側は渋滞が多く、反対車線は渋滞せずスピードを出して通過する。横断歩道を渡る際に渋滞から飛び出す児童が危険。	ダイヤモンドを路面に塗布（R3年度実施済）