

令和7年度 粕屋町内通学路危険対策箇所一覧表

通し 番号	校区 番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	大川1	伊賀駅付近住宅街交差点	道幅が狭く、車の通りが多い。通勤、登校時間帯が危険。赤い塗装が薄くなっている。	・カラー舗装、グリーンベルト、外側線再塗装	福岡県
2	仲原1	尾石内科前交差点	横断歩道に点滅信号はあるが、交通量も多い。登校時は特にスピードを出す車が多く危険。	・路面標示(スピード落せ)復旧 ・横断歩道再塗装(予定)	粕屋町警察
3	仲原2	古賀園から十原までの道路	歩道はあるが、ガードレールがない。登校時は交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険。十原の信号の横断歩道は消えかかっているため見えづらい。	・路面標示(スピード落せ)設置 ・横断歩道再塗装(予定) ・ガードレール、ガードパイプは基準を満たさないため設置不可。	粕屋町警察
4	仲原3	スーパーさかや前交差点	北側の車両からは歩行者が死角になり見えづらい。横断歩道に歩行者がいても車両が止まらない。	・R6 「児童注意」シート設置済	粕屋町
5	仲原4	花ヶ浦公園近くの点滅信号	車の交通量が多い。また、登校時には児童が下り坂を通ることになり危険である。今年度は事故が1件。	・R4 道路反射鏡設置済 ・R5 カラー路面標示設置済 ・R7 「とまれ」シート設置済	粕屋町
6	仲原5	花ヶ浦4丁目付近の住宅地	交通量が多く、見通しが悪い曲がり角が多いため危険。	・交差点マーク復旧 ・路面標示(交差点注意)復旧 ・R7 注意喚起横断幕設置済	粕屋町
7	仲原6	乙仲原東区公民館前～川沿い	大型車などの交通量が多く、スピードを出している車も多く、脇道から通りに出るとき危険である。また、通りがゆるいカーブになっているため、運転手からも児童の姿が見えにくい。	・外側線移設(車道幅員3.8m→3.5m) ・区画線復旧 ・グリーンベルト設置(北側、東側)	粕屋町
8	仲原7	ヤマダ電機から須恵川に向かう道	交通量が多いが、歩道が狭いうえにガードレールがないため大変危険。	・側溝蓋現場打 ・グリーンベルト設置 ・R6 標識設置済	粕屋町
9	仲原8	仲原小正門付近	一方通行だが、逆走している車がある。児童の登下校中もスピードを出しているため危険。	・ガードパイプ設置	粕屋町
10	仲原9	天祐寺駐車場付近	道路が非常に狭いが交通量が多い。付近に小さな川もあり、歩道を広げないと危険。	・路面標示及び交差点マーク復旧 ・路面標示新設及び側溝蓋補修検討	粕屋町
11	西1	阿恵公民館裏 J・M・TSEMPRE HOUSE 飛梅D棟出入口	交差点量の多い通学路に面したアパート横からの出入口。一車線道路通勤抜け道。児童200名の通学路。	・交差点マーク及び路面標示設置	粕屋町
12	西2	道德交差点	踊り場なしの横断歩道	・歩道内ボラード設置 ・横断歩道再塗装(予定)	粕屋町警察
13	西3	阿恵踏切(阿恵～原町間)	車離合できない幅を通学路と併用(先日列車と車両追突事故) ※学校への事故対応への協力要請あり	・R7 路面標示設置済(直線部のため、ミラーによる視距確保不可)	粕屋町
14	西4	柚須信号交差点(セブン信号)	柚須分館方向より、柚須四号踏切方向へスピードを落とさずに通過する車両が夕方多い(黄色信号無視)。250名の通過場所。	・阿恵橋→柚須(信号直進のみ7時～9時) 警察官取り締まり依頼済	警察

15	西5	扇橋西交差点	県道607号線へ出る抜け道のため、車両が多い。押しボタン信号のため一旦停止、止まれ表示板のみのため、スピード落とさない。止まらない。歩行者は607号の車両信号の青を見て渡っている。	・警察官取り締まり依頼済	警察
16	中央1	長者原西3丁目7-1(青洲の里とビッグの間の道路)	一時停止の標識はあるが、朝の登校時は非常に交通量が多い。横断歩道もない。	・横断指導線設置検討	粕屋町
17	中央2	原町4丁目2(原町信号北側交差点)	点滅信号撤去後事故が多発している。	・R7「止まれ」復旧と主道路の一部の交差点及び路面標示強調済 ・主道路の交差点及び路面標示強調予定 ・信号再設置は基準を満たさないため不可	粕屋町警察
18	中央3	若宮2丁目21(粕屋中央小北側交差点)	カーブミラーが2本立っているが、車からは見通しが悪い部分がありそう。白線が薄くなっているので横断歩道があるのかないのか分からない。	・φ600→φ800へ(北側ミラーの左側) ・区画線復旧	粕屋町
19	中央4	長者原西1丁目7付近(南仲通信号南側道路)	交差点から田んぼ前までは歩道がないが、車の通りも多く、スピードを出している車もみかけるため危ないと考えられる。	・外側線復旧 ・グリーンベルト再塗装	福岡県
20	中央5	長者原東2丁目8-27(ケヤキ通り、長者原中区公民館付近交差点)	急に道路幅が狭くなっている地点で、左右共に車がスピードを出して来やすい。朝の通学時間帯は一時停止する車が多いが、昼間(下校時)は止まらない車が多い。	R7 外側線復旧済	粕屋町
21	中央6	若宮2丁目7(若宮交差点付近、県道と町道の接続部)	歩行者用と分ける白線もあるが、もとの道が狭い。大きな道路に入る脇道で駐車場なども面しており交通量も多く危険である。	・区画線見直し検討	粕屋町
22	中央7	三角田の交差点	信号のある横断歩道 朝は交通量が多い。 横断歩道の横にポールが1本しかない。	・ポールの増設検討	福岡県
23	中央8	若宮2丁目12-10シャトレ若宮のゴミ置き場前の溝	ガタガタしていて危険。	・R7 グレーチング設置済(区要望)	粕屋町
24	中央9	長者原東6丁目14-12(大久醤油横)	ブロック塀で車が入ってくるのが見にくい。道が細い。	・「とまれ」シート設置	粕屋町
25	粕屋中1	釣り具のポイント裏歩道	歩道がない。以前、車を避けた中学生が田に落下した。	・外側線復旧	粕屋町
26	粕屋中2	須恵川と福北ゆたか線が交差する付近の道路	線路を渡った後、柚須方面に向かう歩道が狭くなる。	・路面標示(学童注意等)設置	粕屋町
27	粕屋中3	柚須から業務スーパーに向かう手前の横断歩道	信号が無いので、渡る際に危険。	・横断歩道強調標示設置検討 ・信号設置要望済(警察)	福岡県警察
28	粕屋中4	柚須から学校に向かう、日の出運送前の道	歩道がない。	・外側線復旧	粕屋町
29	東中1	粕屋東中学校付近東側交差点	交差点で車同士の衝突事故があり、車が横転していた。歩行中の生徒が危険。	・区画線復旧 ・ポラード設置(歩道内)	粕屋町